

Incrocio di Via Roma

a pagina 6 del Notiziario sta scritto: “il gruppo di minoranza sovente si inserisce negli aspetti tecnici dei Progetti, invadendo la sfera dei Professionisti e lo si è visto anche in relazione all’incrocio di Via Roma”.

E’ preoccupante come la Giunta interpreti il ruolo, dovuto, dei Consiglieri di Minoranza quando viene presentato un Progetto in Consiglio comunale: “sovente si inserisce negli aspetti tecnici dei Progetti....”.

Ecco la nostra posizione in riferimento all’incrocio espressa nel Consiglio comunale del dicembre 2019, sempre agli Atti: “Ci permettiamo di segnalare come il parametro base assunto in fase progettuale (velocità massima ammessa in centro abitato 50 km/h) **deve**, secondo noi, essere modificato contribuendo in modo determinante alla soluzione del problema, soprattutto nell’ambito sicurezza e diminuendo i costi dell’opera. Il codice della strada quando definisce i Limiti di velocità nei centri abitati (non si può superare la velocità di 50 km/h) evidenzia anche le condizioni per poter abbassare tale limite a 30 Km/h. es: “anomali restringimenti delle sezioni stradali” è il nostro caso nella strettoia e aggiungiamo, soprattutto in presenza di traffico pesante, bilici e autotreni, che continua ad aumentare...”.

La richiesta di valutare, in fase di progettazione definitiva, l’abbassamento del limite dai 50 ai 30 km/h non è stata fatta dall’Amministrazione al Progettista.

Sono trascorsi quattro anni dalla richiesta di introdurre i 30 km/h, poteva essere un deterrente e garantire maggiore sicurezza ai cittadini.

A pag.7 del Notiziario: “Numerose sono state le segnalazioni pervenute dai cittadini e i sopralluoghi effettuati dalla Polizia locale assieme all’Amministrazione, che hanno evidenziato l’estrema pericolosità dell’incrocio, sia per i veicoli, sia per i cittadini, nonostante l’esistenza di un impianto semaforico a chiamata pedonale”

perché non sono mai stati presi provvedimenti per aumentare la sicurezza?



Bastava una semplice Ordinanza e mettere il cartello del limite dei 30 km/h, nella zona dell’incrocio, come è stato fatto nell’incrocio a Lugo (è la stessa strada).